

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 5 月 26 日 (26.05.2005)

PCT

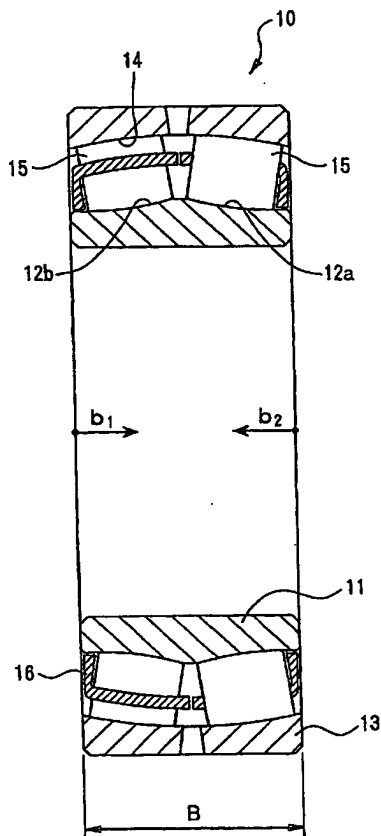
(10) 国際公開番号
WO 2005/047718 A1

- (51) 国際特許分類⁷: F16C 23/08, 33/58, 33/34, 33/64 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/017212 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 植田 光司 (UEDA, Kouji). 植田 徹 (UEDA, Tooru).
(22) 国際出願日: 2004 年 11 月 12 日 (12.11.2004) (74) 代理人: 小栗 昌平, 外 (OGURI, Shohei et al.); 〒1076013 東京都港区赤坂一丁目 1 2 番 3 2 号 アーク森ビル 13 階 栄光特許事務所 Tokyo (JP).
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願 2003-385608 2003 年 11 月 14 日 (14.11.2003) JP
特願 2004-087057 2004 年 3 月 24 日 (24.03.2004) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日本精工株式会社 (NSK LTD.) [JP/JP]; 〒1418560 東京都品川区大崎一丁目 6 番 3 号 Tokyo (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: SELF-ALIGNING ROLLER BEARING

(54) 発明の名称: 自動調心ころ軸受



(57) Abstract: An outer ring raceway surface (14) formed on the inner peripheral surface of an outer ring (13) has roughness higher than that of inner ring raceways (12a, 12b) of an inner ring (11). Average roughness (Ra) in the axial direction and circumferential direction of the outer ring raceway surface (14) is $0.1 \mu\text{m} \leq Ra \leq 0.5 \mu\text{m}$ in the ranges of $b_1/(B/2) \leq 0.9$ and $b_2/(B/2) \leq 0.9$ and in the measurement length of 0.1 mm to 1.0 mm, with B the width of the outer ring (13), b_1 and b_2 the distances in the axial direction from both end surfaces of the outer ring (13). Roughness parameter (S) of the outer raceway surface is $0 < S \leq 20 \mu\text{m}$.

(57) 要約: 外輪 13 の内周面に形成された外輪軌道面 14 は、その粗さが内輪 11 の内輪軌道面 12a, 12b の粗さより粗くなっている。また、外輪軌道面 14 の軸方向及び円周方向の平均粗さ Ra は、外輪 13 の幅を B、外輪 13 の両端面からの軸方向距離を b_1 , b_2 としたとき、 $b_1/(B/2) \leq 0.9$, $b_2/(B/2) \leq 0.9$ の領域で且つ 0.1mm~1.0mm の測定長さで $0.1 \mu\text{m} \leq Ra \leq 0.5 \mu\text{m}$ となっている。外輪軌道面の粗さパラメータ S は $0 < S \leq 20 \mu\text{m}$ となっている。

WO 2005/047718 A1



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

— 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。